

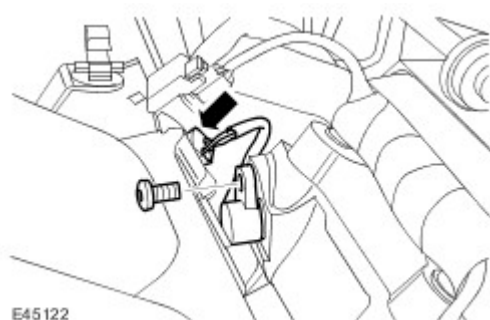
Левая головка цилиндров (12.29.04)

Снятие

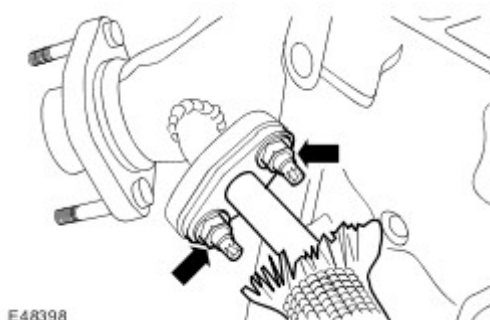


ВНИМАНИЕ: Если на автомобиле с системой регулируемого газораспределения (VCT) необходимо заменить головку цилиндров, перед установкой новой головки цилиндров закладная заклепка масляной магистрали должна быть снята.

- 1 . Отсоедините провод "массы" от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
- 2 . Снимите впускной коллектор.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Впускной коллектор в сборе \(30.15.02\)](#)
- 3 . Снимите распределительные валы левого ряда цилиндров.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Левые распределительные валы \(12.13.21\)](#)
- 4 . Снимите датчик положения распределительного вала (CMP).
 - ▶ Выверните винт с головкой Torx.
 - ▶ Рассоедините электрический разъем.



- 5 . Отсоедините фланец трубки EGR от выпускного коллектора.
 - ▶ Отверните 2 гайки.

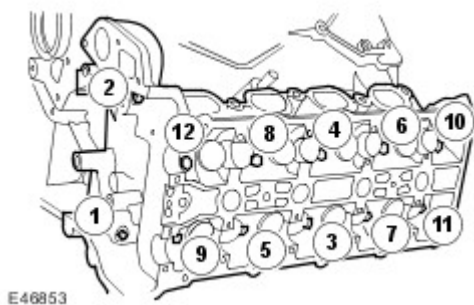


- 6 .  **ВНИМАНИЕ:** Болты можно использовать повторно дважды. Отметьте болты, подлежащие повторному использованию, нанеся на них кернером одну точку по центру. Если на болтах видны две накерненные точки, отбракуйте болты.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выверните болты в указанной последовательности.

Выверните 12 болтов головки цилиндров.

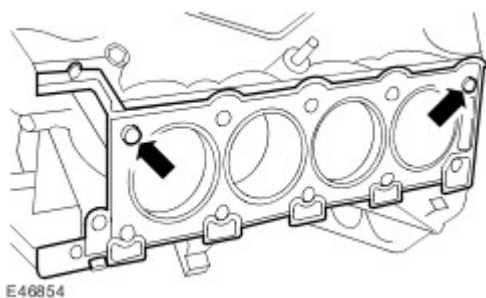


7 . Снимите головку цилиндров левого ряда в сборе.

➤ С посторонней помощью снимите головку цилиндров.

8 . Снимите прокладку головки цилиндров и отбракуйте ее.

➤ Очистите установочные штифты головки цилиндров.



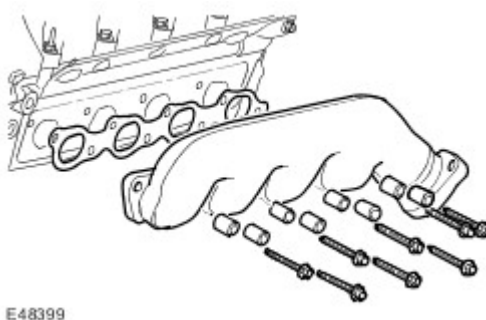
9 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Не продолжайте демонтаж, если деталь снимается только для получения доступа.

Снимите выпускной коллектор.

➤ Выверните 8 болтов.

➤ Отбракуйте прокладку и болты.



Установка

1 .



ВНИМАНИЕ: Если на автомобиле с системой VCT необходимо заменить головку цилиндров, перед установкой новой головки цилиндров закладная заклепка масляной

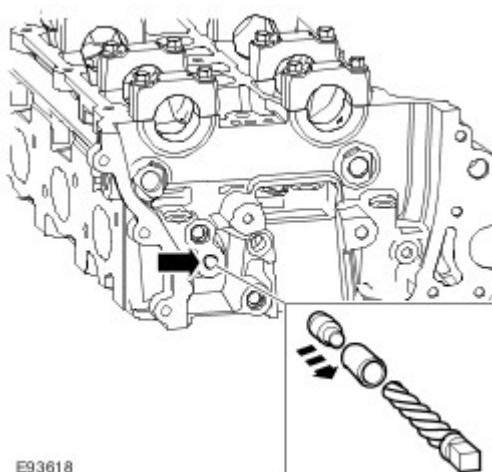
магистрали должна быть снята.



ВНИМАНИЕ: Удалите из головки цилиндров и масляной магистрали головки цилиндров все посторонние частицы.

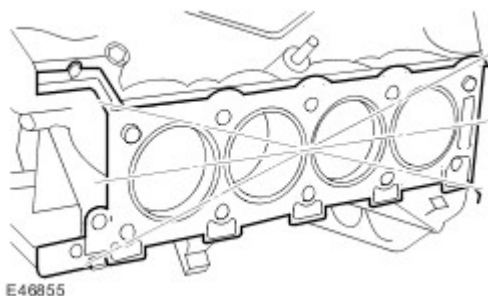
Автомобили, оснащенные VCT: Удалите закладную заклепку из масляной магистрали VCT.

- Оpozнайте маслопроводящую магистраль VCT и закладную заклепку 8 мм.
- При помощи подходящего пробойника размером 3 мм, высвободите центр закладной заклепки так, чтобы он отсоединился от наружной части закладной заклепки.
- Используя подходящий инструмент для извлечения, удалите оставшуюся часть закладной заклепки.



2 . Очистите контактные поверхности деталей.

3 . Проверьте поверхность головки цилиндров на предмет неровностей в центральной части и по углам.



4 . За данными по деформации сопрягаемой поверхности головки цилиндров обратитесь к техническим характеристикам.

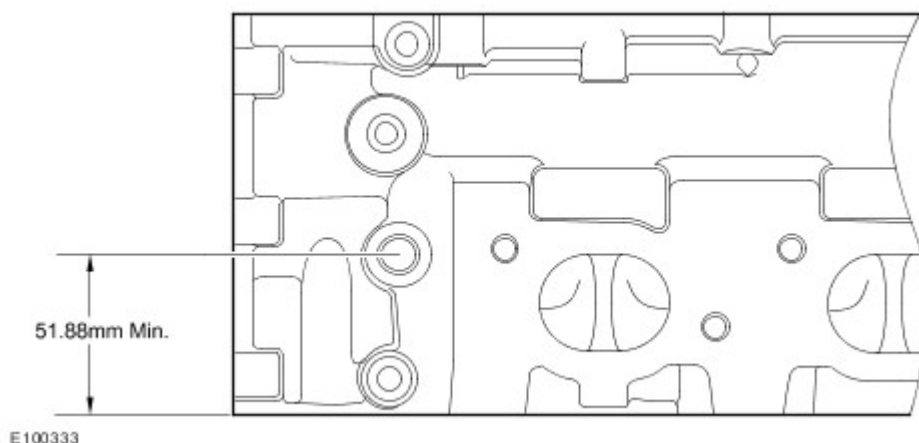
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)

5 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Если головка цилиндров имеет деформацию выше максимального допуска, следует измерить материал головки цилиндров.

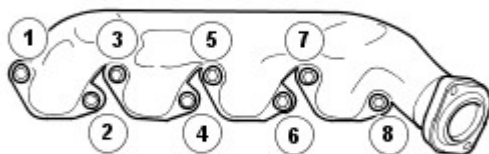
Измерьте материал головки цилиндров.

- Проверьте измерение от центра штифта системы выпуска до поверхности головки цилиндров, как показано на рисунке.
- Если измерение меньше 51,88 мм, головку цилиндров следует заменить.



6 . Установите выпускной коллектор.

- Очистите контактные поверхности деталей.
- Установите прокладку/теплозащитный экран.
- Затяните болт крепления теплозащитного экрана (момент затяжки 25 Нм).
- Равномерно и постепенно затяните болты в указанной последовательности (момент затяжки 20 Нм).



E47144

7 .



ВНИМАНИЕ: Прокладку головки цилиндров следует устанавливать на штифты блока цилиндров.

Установите новую прокладку головки цилиндров.

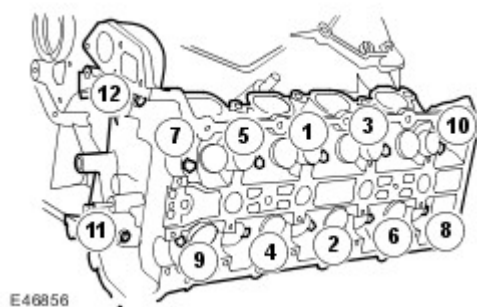
8 . С посторонней помощью установите головку цилиндров.

9 . **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Затяните болты с 1 по 10 в указанной последовательности.

Вверните болты крепления головки цилиндров.

- Смажьте новые болты крепления головки цилиндров чистым моторным маслом.
- Затяните болты с 1 по 10 усилием 20 Нм.
- Затяните болты с 1 по 10 усилием 35 Нм.
- Затяните болты с 1 по 10 еще на 90 градусов.
- Затяните болты с 1 по 10 еще на 90 градусов.
- Затяните болты (M8) 11 и 12 (момент затяжки 25 Нм).



10 . Присоедините трубку EGR и фланцы выпускного коллектора.

▶ Затяните гайки (момент затяжки 25 Нм).

11 . Установите датчик СКР.

▶ Затяните винт с головкой Torx (момент затяжки 7 Нм).

▶ Состыкуйте электрический разъем.

12 . Установите распределительные валы левого ряда цилиндров.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Левые распределительные валы \(12.13.21\)](#)

13 . Установите на место впускной коллектор.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Впускной коллектор в сборе \(30.15.02\)](#)

14 . Подсоедините провод массы к аккумуляторной батарее.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)